

OBRAS DE AGPSE - PUERTO BUENOS AIRES

A partir del año 2004 Puerto Buenos Aires incremento fuertemente la inversión en obras y mantenimiento dentro de su Jurisdicción, revirtiendo la situación de años anteriores en los que la inversión estuvo limitada por las razones económicas de público conocimiento.

El constante incremento en el movimiento de contenedores y en las dimensiones de los buques, obliga a realizar continuas obras de adecuación y ampliación de la infraestructura existente para optimizar el funcionamiento de los distintos modos que integran la cadena de transporte.

Debe tenerse en cuenta que el Puerto se encuentra actualmente limitado en su crecimiento por la Ciudad, la que pone freno a su expansión sobre los espacios terrestres. En consecuencia, el crecimiento del Puerto debe hacerse hacia el agua, generando rellenos, aprovechando espacios subutilizados, mejorando las condiciones de manipuleo y almacenamiento de la carga. También ocupando espacios en sectores de concentración de carga y de vehículos, con fácil acceso a la zona portuaria, los que luego se derivarían de manera ordenada y sistemática a la misma.

En ese sentido, esta Administración basó su plan de obras en los siguientes objetivos:

- a) Mejorar los accesos náuticos, viales y ferroviarios al puerto.
- b) Mejorar las condiciones de seguridad para la navegación en el interior del puerto y en los 12,000 km. del Canal de Acceso.
- c) Optimizar el mantenimiento de la infraestructura, edificios e instalaciones dentro de la jurisdicción portuaria y efectuar las mejoras edilicias con el objeto de preservar su patrimonio y mejorar las condiciones laborales de su personal.
- d) Incrementar las áreas operativas y logísticas.

OBRAS REALIZADAS DENTRO DE LA JURISDICCIÓN PORTUARIA

Entre las principales obras que se agrupan en el punto a) de mejoras en los accesos, se pueden mencionar aquellas destinadas a efectivizar el acceso ferroviario directo al puerto, así como las obras de mejoras en la circulación vial con la apertura y pavimentación de calles y la interconexión de distintos sectores.

En los aspectos náuticos se destacan las obras de dragado de adecuación de los canales Norte y de Acceso como así también las de mantenimiento en el interior del puerto que se completan con las obras de señalización del vaso portuario y de los Canales Norte, Sur y de Acceso.

Las obras del punto b) mejoras en las condiciones de seguridad, son las necesarias para ampliar los espejos de agua a fin de permitir una mejor maniobrabilidad de los buques, tales como la rectificación del tablestacado existente frente al 5º y 6º espigón, la ampliación del círculo de maniobras en el antepuerto de 300 a 500 m, el aumento del ancho del canal de pasaje de ingreso a las dársenas, la futura ampliación de la boca de acceso al puerto, el corrimiento de las escolleras. También se incluyen en este punto los trabajos de remoción de buque y restos náufragos hundidos o semihundidos que obstaculizan la navegación dentro del puerto.

En cuanto a las mejoras edilicias del punto c) se destacan las remodelaciones de los inmuebles de las zonas operativas que ocupan los auxiliares de ribera, así como la de los edificios administrativos y el reciclado y rehabilitación edilicia del ex Taller General para centralizar las tareas de mantenimiento e instalar el nuevo archivo central de esta Administración.

Referente al punto d) incrementar las áreas operativas y logísticas, se terminaron las obras de 1ª etapa de Defensa de costas al norte del sexto espigón, con lo que se evitará la erosión de las márgenes y se consolidará un relleno de 16 has. destinado a zona logística portuaria.

En los pliegos de licitación para la concesión de la Terminal 6 se incluirá el relleno parcial de la Dársena F, el espejo de agua de la cabecera del sexto espigón hasta el tablestacado y una nueva zona de relleno a ganar al río al este del 6º espigón, encontrándose incluida la realización de rellenos y recuperación de áreas no operativas o subutilizadas para incrementar las superficies operativas y logísticas del puerto.

**GERENCIA DE INGENIERÍA
OBRAS EN EJECUCIÓN**

Nº	Denominación	CP/LP	Nº O/C,Cont.	Contratista	Monto O/C,Cont.	Avance aprox.
1	INVERSIÓN / REPARACIONES Y MANTENIMIENTO					
1.1	Obras Viales y Ferroviarias					
1.1.1	Nuevo Acceso ferroviario al Puerto de Buenos Aires	L Pub 14/06	Contrato Nº 1-AGP-08	Martínez y De la Fuente S.A.	\$45.286.267,95 + IVA	25,98%
1.1.2	Mantenimiento de pavimentos y bacheo.	L Pub 20/11	Contrato Nº 3-AGP-11	INDHAL	\$2.946.842 + IVA	29,58%
1.1.3	Remodelación Taller General	L Priv 18/10	Contrato Nº 1-AGP-11	SITRA SACIFYC	\$2.310.645,34 + IVA	76%
1.1.4	Construcción de puesto de vigilancia. Ex terminal 6	L Pub 18/11	20/12	DECONSTRUCCION S.A.	\$260.641,11 + IVA	
1.1.5	Refacción del Edificio del Servicio Médico	L Pub 25/11	Contrato Nº 1-AGP-12	DECONSTRUCCION S.A.	\$500.263,84 + IVA	
1.1.6	Remodelación Edificio Depósito central	L Pub 17/11	132/11	CEYESE CONSTRUCCIONES S.A.	\$418.590,62 + IVA	48,29%
1.1.7	Remodelación Edificio Puerto Sur	L Priv 51/11	131/11	LOXA S.A.	\$261.760 + IVA	19,74%
1.2	Obras portuarias					
1.2.1	Provisión e instalación de cerco perimetral, puertas y portones en parrilla ferroviaria Empalme Norte	L Pub 11/11	87/11	LOXA S.A.	\$717.200 + IVA	60,58%
1.2.2	Acortamiento de la escollera este y reconstrucción del morro	L Pub 06/11	Contrato Nº 4-AGP-11	COARCO S.A.-GERÓNIMO RIZZO S.A.C.I.C.	\$39.593.385,9 + IVA	10,84%
1.2.3	Provisión y colocación de Losetas de Hº Aº en Muelle Boca-Barracas.	L Priv 62/11	12/12	LOXA S.A.	\$168.000 + IVA	0%
1.3	Provisión de bienes y servicios					
1.3.1	Provisión e instalación estación hidrométrica.	L Priv 37/10	106/10	AMERICAN CONSULTING GROUP S.A.	\$151.690 + IVA	100%
1.3.2	Service Mantenimiento de Locomotoras	L Pub 23/11	99/11	INGENIERÍA MATHEU S.A.	\$1.001.228 + IVA	80%
1.3.3	Restauración, provisión y colocación de señalización en Pto. Sur.	L Priv 61/11	17/12	LOXA S.A.	\$222.600 + IVA	
2	DRAGADO DE ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO EN LOS CANALES DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES	L Pub 29/10	CONTRATO Nº 2-AGP-11	SERVIMAGNUS S.A., SDC DO BRASIL SERVIC. MARIT-ROWING S.A. - UTE	\$160.546.306,81+IVA	23,40%
3	DRAGADO Y SEÑALIZACIÓN (CONVENIO AGP-DNVN)					
3.1	Reparación de embarcaciones					
3.1.1	Servicio de mantenimiento de los equipos de aire acondicionado, refrigeración y cámara de víveres	L Priv 19/11	82/11	LOXA S.A.	\$275.970,00 + IVA	100%
	Ampliación Orden de Compra			LOXA S.A.	\$98.351,3 + IVA	
3.1.2	Servicio de Asist. Técnica para Mant. Preventivo y correctivo de los Sist. Hidráulicos y Neumáticos	L Pub 19/11	94/11	ACRON INGENIERÍA S.R.L	\$886.180 + IVA 21%ss/ renglón 1b)	27%
3.1.3	Servicio de mantenimiento de CALDERERÍA Y SOLDADURA en embarcaciones	L Pub 21/11	98/11	ING. MATHEU	\$1.984.900 + IVA S/renglón 1c)	68%
3.1.4	Servicio de mantenimiento de los equipamientos eléctricos y electrónicos en embarcaciones	L Pub 26/11	122/11	LOXA S.A.	\$564.325 + IVA S/renglón 1c)	64,8%
3.1.5	Serv. de Asist. Técnica de calderería y soldadura p/mant. de señales náuticas	L Priv 59/11	124/11	ING. MATHEU	\$242.850 + IVA S/renglón 1c)	43%
3.1.6	Reparación del casco de Ganguil 395-B	L Pub 14/11	79/11	ING. MATHEU	\$3.183.430 + IVA	100%
3.2	Provisión de insumos y repuestos para embarcaciones					
3.2.1	Provisión de gas propano (5000kg)	L Priv 24/11	67/11	NEW GAS S.A.	\$32.200 + IVA	52%

Nota: Actualizado al 29-2-12

GERENCIA DE INGENIERÍA					
OBRAS EN TRÁMITE DE LICITACIÓN					
Nº	Denominación	Pres. Oficial	Expte.	Apertura	CP/LP
1	INVERSIÓN / REPARACIONES Y MANTENIMIENTO				
1.1	Obras portuarias				
1.1.1	Iluminación Av. Antartida Argentina y playa ferroviaria Emp. Norte.	\$2.014.900 + IVA	4339-11	26-12-11	Lpub 33/11
1.2	Provisión de bienes y servicios				
1.2.1	Mantenimiento de equipos de aire acondicionado	\$373.061,95 + IVA	6301-11	26-1-12	Lpub 01/12
1.2.2	Mantenimiento de Locomotoras	\$1.165.289,25 + IVA	7433-11	15-3-12	Lpub 03/12
1.2.3	Reconstrucción del alumbrado público de la toma Nº 37, Av. Ericson en Pto Buenos Aires	\$322.314,04 + IVA	0663-12		
1.3	Provisión de combustibles y lubricantes				
1.3.1	Gas oil marino para embarcaciones	\$5.281.051,7 + IVA	CUDAP S01: 362151-11	26-3-12	Lpub 04/12
2	DRAGADO Y SEÑALIZACIÓN (CONVENIO AGP-DNVN)				
2.1	Reparación de embarcaciones				
2.1.1	Serv. De asist. Técnica p/manten. Preventivo y correctivo de motor. Diesel de hasta 1200HP de potencia Max.	\$373.069,43 + IVA	CUDAP S01:244047/11	12-12-11	Lpub 32/11
2.2	Balizamiento				
2.2.1	Provisión de 15 conjuntos de fondeo para boyas marinas tipo II-B	\$195.000 + IVA	0821-2012	3-4-12	LP 07/12
2.2.2	Provisión de 22 linternas marinas de 5 millas náuticas y repuestos	\$187.400 + IVA	7883-2011		

Nota: Actualizado al 29-2-12

GERENCIA DE INGENIERÍA

OBRAS EN PROYECTO Y/O ELABORACION DE PLIEGOS

Nº	Denominación
1	INVERSIÓN / REPARACIONES Y MANTENIMIENTO
1.1	Obras viales y ferroviarias
1.1.1	Colocación de piso flotante en Asesoría Jurídica
1.1.2	Mobiliario e instalaciones en Gerencia Administrativa
1.1.3	Remodelación del archivo central
1.1.4	Puesta en valor del frente del Edificio Central
1.1.5	Recorrido y reparación integral de dos motores de tracción GE 747 de locomotoras diesel eléctricas
1.2	Obras de inversión edilicia
1.2.1	Plan de desarrollo Edificio Integral- Convenio específico de cooperación y Asistencia Técnica- UTN
1.2.1	Edificio de tráfico, control y vigilancia en Empalme Norte.
1.3	Obras portuarias
1.3.1	Cierre con un doble tablestacado en la Darsena F y obras complementarias
1.3.2	Reparación Cerco Perimetral Muelle elevado Zona Boca-Barracas
1.3.3	Reparación del Sistema de Protección en calle Junin y Av. Rafael Obligado
1.3.4	Remoción y desguace de buques pesqueros en Dársena F
1.3.5	Alumbrado Público y provisión de Fuerza motriz de Buques en Dársena Sur
1.3.6	Reconstrucción integral del alumbrado público en Av. Rafael Obligado en Dársena F
1.4	Provisión de bienes y servicios
1.4.1	Adquisición de vehículos para distintas gerencias

Nota: Actualizado al 29-2-12